



1 节锂离子/锂聚合物电池保护芯片（集成功率 MOS）

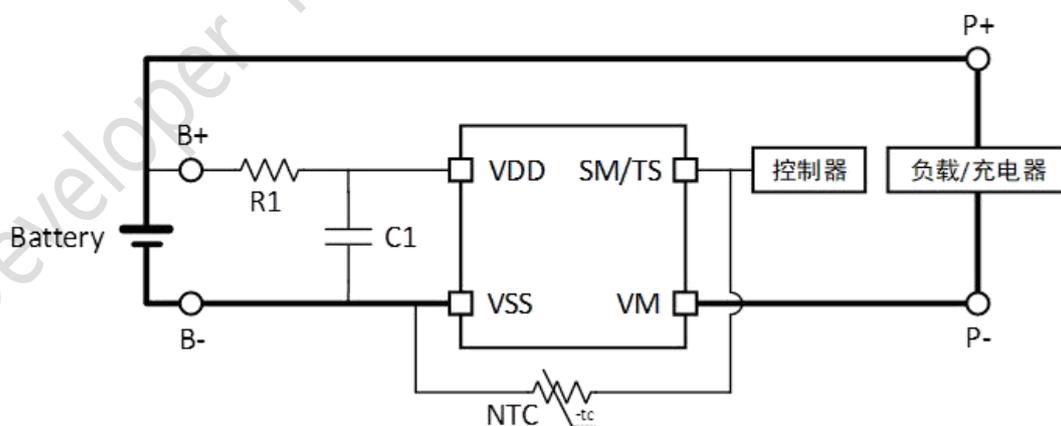
主要特性

- 内置高精度电压检测电路
 - ✓ 过充电检测电压: $4.425V \pm 0.05V$
 - ✓ 过充电解除电压: $4.225V \pm 0.05V$
 - ✓ 过放电检测电压: $2.8V \pm 0.05V$
 - ✓ 过放电解除电压: $3.0V \pm 0.1V$
 - ✓ 放电过电流检测电流: $0.5A \pm 0.15A$
 - ✓ 充电过电流检测电流: $-0.5A \pm 0.15A$
 - ✓ 负载短路检测电流: $0.85A$
- 内置功率 NMOS, 内阻 $45m\Omega$
- 支持过温保护功能 (需外部配置 NTC)
- 延迟时间由内置电路实现 (无需外接电容)
- 有向 0V 电池充电功能
- 有休眠功能
- 低消耗电流
正常工作状态 典型值 $0.65\mu A$
休眠状态 最大值 $30nA$
- 宽工作温度范围: $-40^{\circ}C \sim +85^{\circ}C$
- 支持海运模式

典型应用

- 锂离子可充电电池组
- 锂聚合物可充电电池组
- 智能穿戴 (TWS/蓝牙耳机)

典型应用原理图



器件标识	典型值	参数范围	单位
R1	1000	100 ~ 2000	Ω
C1	0.1	0.1 ~ 1	μF

产品概述

DP5301DCA 集成 $45m\Omega$ 功率 NMOS, 内置高精度电压检测电路和延迟电路, 内置高精度充电、放电过电流检测电路, 支持外接 NTC 温度传感器, 适用于 1 节锂离子/锂聚合物可充电电池的保护 IC。

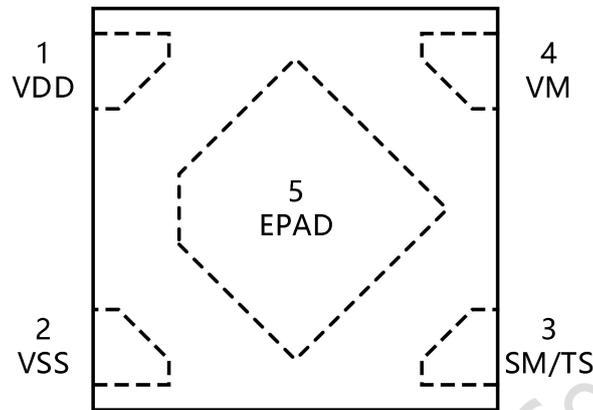
本品采用了创新的电路架构, 支持丰富功能的同时, 在正常工作状态以及各个保护状态下, 具备极低的功耗开销, 同时支持接近零功耗的休眠功能和海运模式, 对于长待机的应用要求十分友好。本品内置功率 NMOS, 同时支持外置温度传感器, 最小支持 DFN1X1 封装形式, 特别适用于高集成度/小型化的电池模组。

封装信息

封装形式	环保形式	包装方式	数量/盘	湿敏等级
DFN1*1	ROHS+HF	编带	3000	MSL=3

产品说明

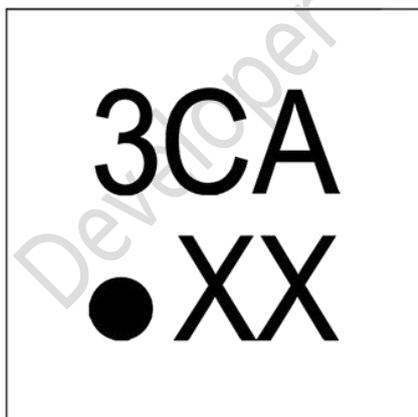
➤ 管脚排列



➤ 管脚功能描述

管脚符号	管脚名称	描述
1	VDD	正电源输入管脚。
2	VSS	负电源输入管脚。
3	SM/TS	船运模式控制引脚，外置 NTC 连接引脚
4	VM	充放电电流检测端子，与充电器和负载负极连接。
5	EPAD	芯片散热用，建议连接 VSS

➤ 产品标记



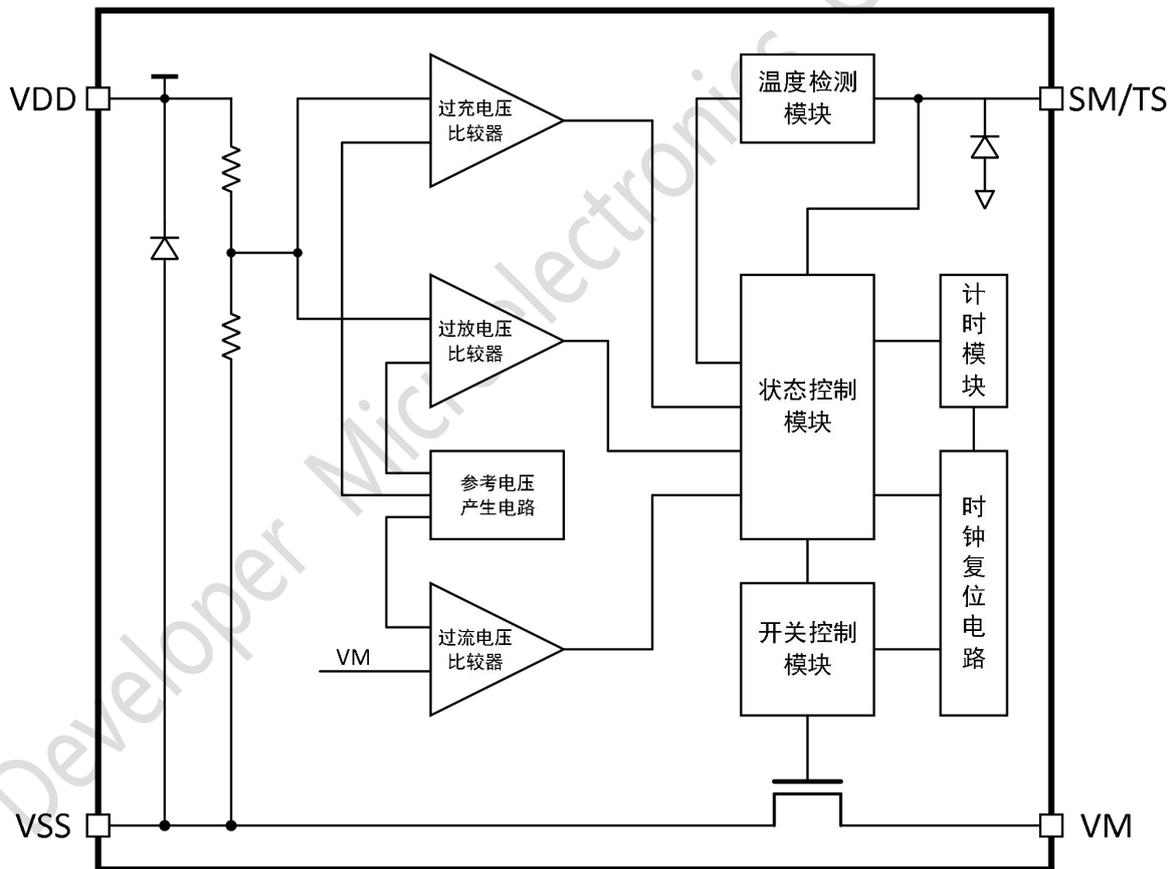
第一行 3CA 表示产品型号；

第二行 第一个 X 表示年份最后一位，例 2024 即 4；

第二行 第二个 X 表示周，前 26 周是大写字母表示，后 26 周是小写字母表示。

➤ 绝对最大额定值($T_a=25^{\circ}\text{C}$)

参数	符号	参数范围	单位
VDD 电源端口电压	V_{DD}	$V_{SS}-0.3\sim V_{SS}+6$	V
SM/TS 端口电压	$V_{SM/TS}$	$V_{SS}-0.3\sim V_{SS}+6$	V
VM 端口电压	V_{VM}	$V_{SS}-8V\sim V_{SS}+8V$	V
工作温度	T_{OPR}	$-40\sim +85$	$^{\circ}\text{C}$
存储温度	T_{STG}	$-40\sim +125$	$^{\circ}\text{C}$
容许功耗	P_D	250	mW

内部功能框图


电气参数 (除非特别指定, $T_a=25^{\circ}\text{C}$)

符号	参数	测试条件	最小	典型	最大	单位
工作电压						
VDD-VSS 工作电压	$V_{DD}-V_{SS}$	--	1.5	--	5.5	V
消耗电流						
正常状态				0.65	1.0	μA
休眠状态	I_{OD}	$V_{DD}=2.0\text{V}$	--	--	30	nA
检测电压						
过充电检测电压	V_{CU}	--	4.375	4.425	4.475	V
过充电释放电压	V_{CR}	--	4.175	4.225	4.275	V
过放电检测电压	V_{DL}	--	2.75	2.80	2.85	V
过放电释放电压	V_{DR}	--	2.90	3.00	3.10	V
放电过电流检测电流	I_{DIOV}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	0.35	0.50	0.65	A
充电过电流检测电流	I_{CIOV}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	-0.65	-0.50	-0.35	A
负载短路检测电流	I_{SHORT}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	0.65	0.85	1.05	A
0V 充电允许电压阈值	V_{0V_CH}	充电器电压	--	1.2	--	V
内置 MOSFET 内阻						
等效导通内阻 1	$R_{SS}(\text{on}) 1$	$V_{DD}=3.2\text{V}$ $I_{VM}=0.2\text{A}$	40	55	70	$\text{m}\Omega$
等效导通内阻 2	$R_{SS}(\text{on}) 2$	$V_{DD}=3.6\text{V}$ $I_{VM}=0.2\text{A}$	30	45	60	$\text{m}\Omega$
等效导通内阻 3	$R_{SS}(\text{on}) 3$	$V_{DD}=4.2\text{V}$ $I_{VM}=0.2\text{A}$	27	43	58	$\text{m}\Omega$
检测温度						
外部匹配 NTC 型号	NTC	NCP15XH103F03RC				
高温保护阈值 (匹配 NTC)	T_{HPE}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	45	55	65	$^{\circ}\text{C}$
高温保护阈值对应 NTC 阻值	R_{HPE}	$V_{DD}=3.6\text{V}$		3.535		$\text{k}\Omega$
低温保护阈值 (匹配 NTC)	T_{LPE}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	-30	-20	-10	$^{\circ}\text{C}$
低温保护阈值对应 NTC 阻值	R_{LPE}	$V_{DD}=3.6\text{V}$		68.24		$\text{k}\Omega$
延迟时间						
过充电检测延迟时间	t_{CU}	$V_{DD}=3.6\text{V}\sim 4.4\text{V}$	100	150	200	ms
过放电检测延迟时间	t_{DL}	$V_{DD}=2.0\text{V}\sim 3.6\text{V}$	20	40	60	ms
放电过流检测延迟时间	t_{DIOV}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	5	10	20	ms
充电过流检测延迟时间	t_{CIOV}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	5	10	20	ms
负载短路检测延迟时间	t_{SHORT}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	100	200	300	μs
过温保护进入延迟时间	t_{TPIN}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	1.6	2.15	2.7	s
过温保护退出延迟时间	t_{TPOUT}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	1.6	2.15	2.7	s
船运模式进入延迟时间	t_{SM}	$V_{DD}=3.6\text{V}$	25	-	--	ms

产品应用信息

● 正常工作状态

本 IC 的作用是通过监测连接在 VDD - VSS 间的电池电压及 VM - VSS 间的电压，控制充电和放电。电池电压在过放电检测电压 (V_{DL}) 以上，且在过充电检测电压 (V_{CU}) 以下，VM 端子的电压在充电过电流检测电流 (I_{OC}) 以上且在放电过电流检测电流 (I_{ODI}) 以下的情况下，芯片通过控制内部 FET 处于导通状态。这时可以进行自由的充电和放电。这种状态称为正常状态。

注意：初次连接电芯时，会有不能放电的可能性，此时短接 VM 端子和 VSS 端子，或者连接充电器，就能恢复到正常工作状态。

● 过充电状态

正常状态的电池，在充电中电池电压超过过充电检测电压 (V_{CU})，并保持过充电检测延迟时间 (T_{CU}) 以上时，芯片关闭内部 FET，停止充电。这个状态称为过充电状态。

过充电状态的解除，分为以下 2 种方法((1)、(2))：

1. 如果 VM 端电流在低于放电过电流检测电流 (I_{ODI}) 的情况下，当电池电压降低到过充电释放电压 (V_{CR}) 以下时，即可解除过充电状态。
2. 如果 VM 端子电流高于放电过电流检测电流 (I_{ODI}) 的情况下，当电池电压降低到过充电检测电压 (V_{CU}) 以下时，即可解除过充电状态。

注意：

1. 处于过充电检测电压 (V_{CU}) 上的电池，即使连接了较大值的负载，也不能使电池电压下降到过充电检测电压 (V_{CU}) 以下的情况，放电过电流检测以及负载短路检测是不能发挥作用的。但实际上由于电池的内部存在阻抗，在连接了较大负载后产生较大电流的情况下，电池电压会迅速降低到过充电检测电压 (V_{CU}) 以下，放电过电流检测以及负载短路检测将恢复正常的工作状态。

2. 处于过充电检测电压 (V_{CU}) 以上的电池，断开充电器，电池处于空载或者带载状态，VM 可以通过内部电路或外部负载上升到放电过电流检测电流 (I_{ODI}) 以上，电池电压降低到过充电检测电压 (V_{CU}) 以下，即可解除过充电状态。

● 过放电状态

正常状态的电池，在放电中电池电压处于过放电检测电压 (V_{DL}) 之下，并且保持这个状态在过放电检测延迟时间 (T_{DL}) 以上时，芯片关闭内部 FET，停止放电。这个状态称为过放电状态。

本款芯片具备休眠功能，当电池处于过放电状态时，休眠功能将开始工作，芯片的消耗电流降低到休眠电流。

休眠功能（过放电状态）的释放，有以下两种方法：

1. 连接充电器，若 VM 端子电压低于充电过流检测电压 (V_{CIOV})，当电池电压高于过放电检测电压 (V_{DL}) 时过放电状态释放，恢复到正常工作状态。
2. 连接充电器，若 VM 端子电压高于充电过流检测电压 (V_{CIOV})，当电池电压高于过放电释放电压 (V_{DR}) 时，过放电状态释放，恢复到正常工作状态。

注意：

1. 本芯片具备休眠功能，在芯片与电芯组装成品后，受外部环境影响，可能会误触发芯片进入到休眠状态，一旦进入到休眠状态后，通过连接充电器可恢复到正常状态；如介意此影响，建议客户更改为过放电自恢复的产品即可避免出现此类问题。

2. 处于休眠（过放电）状态下的电池，若不连接充电器，电池将维持在过放电（休眠）状态，即使 VDD 电压在过充电检测电压 (V_{CU}) 以上也继续维持休眠（过放电）状态。

● 放电过流状态和负载短路状态

正常放电状态下的电池，VM 端电流随着放电电流增大而增大，当 VM 端子检测电流上升到放电过电流检测电流 (I_{ODI}) 以上，并且这种状态持续的时间超过放电过流检测延迟时间 (T_{ODI})，芯片关闭内部 FET，这个状态称为放电过流状态。

正常放电状态下的电池，VM 端电流随着放电电流增大而增大，当 VM 端子检测电压上升到负载短路检测电流 (I_{SHORT}) 以上，并且这种状态持续的时间超过短路检测延迟时间 (T_{SHORT})，芯片关闭内部 FET，这个状态称为负载短路状态。

放电过流状态和负载短路状态的释放条件：

在保护电路触发放电过电流/负载短路状态后，负载会将 VM 拉至接近 VDD 电压，此时芯片内部的 VM 下拉电路

启动。在此保护状态下，如果负载电阻变大，VM 电压会随之下降，当 VM 电压下降至 25%VDD 电压附近时，芯片将退出放电过流/负载短路状态。将 VM 电压降低到 VSS 端子电压（例如短接 VM 与 VSS），也可解除放电过流状态或负载短路状态。或连接充电器，使 VM 端子电压低于 VSS 端子电压以下，也可以解除放电过流状态或负载短路状态。

注意：在设计选择芯片时，请务必关注电池的放电能力，如电池放电能力较弱，电池发生放电过流或负载短路时无法达到放电过流或短路的阈值，并且放电过流或者负载短路环境导致电芯低于一定电压数值时，可能会引起芯片状态异常。

● 充电过电流状态

正常充电状态下的电池，VM 端电流随着充电电流增大而减小，由 VM 管脚检测到电流减小到充电过电流检测电流 (I_{OCI}) 以下，并且延迟大于充电过流检测延迟时间 (T_{OCI})，芯片关闭内部 FET，这个状态称为充电过流状态。

充电过流状态释放条件：

当保护电路保持在充电过电流状态时，断开与充电器的连接，则芯片内部检测 VM 恢复到 VSS 端子电压，也可解除充电过电流状态。

● 0V 电池充电

电池电压因自身放电，当电池电压降低为 0 V 状态下可进行充电的功能。如果使用充电器对“0V”状态下的电池充电，使本 IC 电路的 VDD 端相对 VM 端的电压大于 0V 充电允许阈值 (V_{OV_CH}) 时，通过内部 FET 的体内二极管可以形成一个充电回路，使电池电压升高；当电池电压升高至使 VDD 端电压超过过放电检测电压 (V_{DL}) 时，将回到正常状态，同时放电控制端 OD 输出高电平，使芯片内部的 FET 处于导通状态。

注意：

对于充电过电流检测功能来说，向 0 V 电池充电的功能具优先权。因此，“允许”向 0 V 电池充电的产品，在电池电压比过放电检测电压 (V_{DL}) 还低时会被强制地充电，而不能进行充电过电流的检测工作。

● 过温保护状态

当外部 NTC 检测的温度高于高温保护阈值 (T_{HPI} 或 T_{HPE})，且这种状态持续时间超过过温保护进入延迟时间 (t_{TPIN}) 时，芯片进入高温保护状态。在高温保护状态下，芯片既无法充电也无法放电。

当外部 NTC 检测的温度低于低温保护阈值 (T_{LPE})，且这种状态持续时间超过过温保护进入延迟时间 (t_{TPIN}) 时，芯片进入低温保护状态。在低温保护状态下，芯片既无法充电也无法放电。

过温保护状态释放条件：

外部 NTC 检测的温度低于高温保护阈值 (T_{HPI} 或 T_{HPE})，且这种状态持续时间超过过温保护退出延迟时间 (t_{TPOUT}) 时，芯片退出高温保护状态。

当外部 NTC 检测的温度高于低温保护阈值 (T_{LPE})，且这种状态持续时间超过过温保护退出延迟时间 (t_{TPOUT}) 时，芯片退出低温保护状态。

注意：

1. 过温保护状态的优先级低于过充电/过放电状态。当芯片处于过温保护状态下，又满足过充电/过放电状态进入条件时，芯片会退出过温保护状态，同时进入过充电/过放电状态。
2. 外置 NTC 支持 NCP15XH103F03RC 型号，或温度-电阻曲线与其一致的其他型号。如果选用其他 NTC，请注意调整阻值，阻值的偏移会使得过温保护阈值对应发生偏移。

● 船运模式

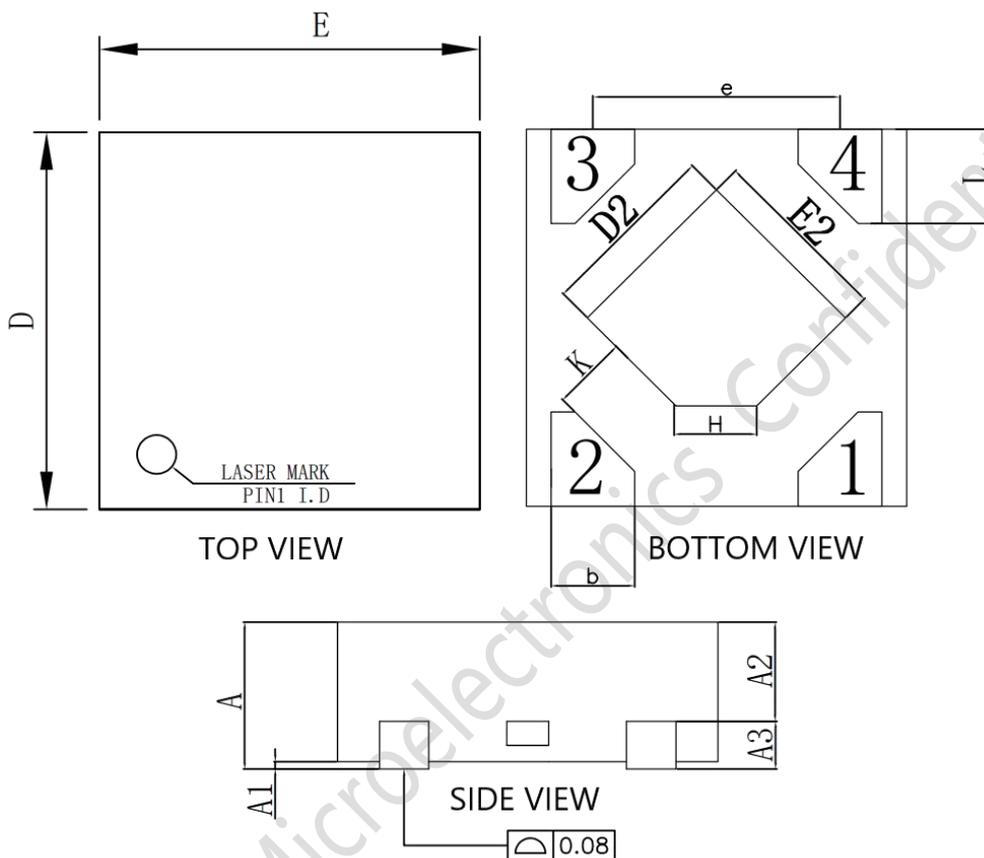
电池模组或成品在长时间运输过程中会逐渐消耗电池电量，有可能使得电池进入欠压状态。船运模式可以使芯片自耗电减小至休眠状态电流 (I_{OD})，同时关闭内置 MOS 使负载无法放电，以达到尽量减小运输过程中电量损耗的目的。将 SM/TS 端口拉至高电平（大于 80%VDD 电压），并保持高电平超过海运模式进入延迟时间 (t_{SM})，芯片即可进入船运模式（进入船运模式后，SM 端口无需继续拉高电平）。

船运模式退出条件：

在船运模式下，将 VM 端口拉至 VSS 电压附近（例如短接 VM 与 VSS），或插入充电器，使得 VM 端口电压低于 VSS 电压，则芯片从船运模式退出。

封装尺寸

DFN1*1



COMMON DIMENSIONS

SYMBOL	MIN	NOM	MAX
A	0.34	0.37	0.40
A1	0.00	0.02	0.05
A2	0.240	0.243	0.246
A3	0.127REF		
b	0.17	0.22	0.27
D	0.95	1.00	1.05
E	0.95	1.00	1.05
D2	0.43	0.48	0.53
E2	0.43	0.48	0.53
H	0.12REF		
K	0.20REF		
L	0.20	0.25	0.30
e	0.65BSC		

重要声明

德普微尽力确保本产品规格书内容的准确和可靠，但是保留在没有通知的情况下，修改规格书内容的权利。客户在下订单前应联系德普微获取最新的相关信息，并验证这些信息是否完整且是最新的。所有产品的销售都遵循在订单确认时所提供的本公司销售条款与条件。

德普微会不定期更新本文档内容，产品实际参数可能因型号或者其他事项不同有所差异，本文档不作为任何明示或暗示的担保或授权。

本产品规格书未包含任何针对德普微或第三方所有的知识产权的授权。针对本产品规格书所记载的信息，德普微不做任何明示或暗示的保证，包括但不限于对规格书内容的准确性、商业上的适销性，特定目的的适用性或者不侵犯德普微或任何第三人知识产权做任何明示或暗示保证，德普微也不就因本规格书本身及其使用有关的偶然或必然损失承担任何责任。

德普微对应用帮助或客户产品设计不承担任何义务。客户应对其使用本公司的产品和应用自行负责。为尽量减小与客户产品和应用相关的风险，客户应提供充分的设计与操作安全验证。

针对本规格书所披露的内容，在未获得德普微的授权下，任何第三方不得使用、复制、转换，一经发现本公司必依法追究其法律责任，并赔偿由此对本公司造成的一切损失。

请注意在本资料记载的条件范围内使用产品，特别请注意绝对最大额定值、工作电压范围和电气特性等。因在本资料记载的条件范围外使用产品而造成的故障和（或）事故等的损害，本公司对此概不承担任何责任。

本公司一直致力于提高产品的质量和可靠度，但所有的半导体产品都有一定的失效概率，这些失效概率可能会导致一些人身事故、火灾事故等。当设计产品时，请充分留意冗余设计并采用安全指标，这样可以避免事故的发生。

使用本公司的 IC 生产产品时，如因其产品中对该 IC 的使用方法或产品的规格，或因进口国等原因，包含本 IC 产品在内的制品发生专利纠纷时，本公司概不承担相应责任。